



- ✚ 並沒有好消息的美國市場似乎在選擇等待國會中期選舉結果。
- ✚ 英國的政治困局是否會成為歐洲和美國政治的序幕值得關注。
- ✚ 香港特首李家超發佈任內首份“施政報告”，聚焦房屋和人才。
- ✚ 日元的持續貶值，令日本經濟持續的結構性脆弱問題浮出水面。
- ✚ 伊朗對俄烏戰爭的介入，或使歐亞和國際局勢迎來新的變化。

❖ 美國政經

中期選舉前市場選擇等待

美國經濟近期並沒有好消息，但是隨時可能有壞消息，不過在國會中期選舉前，美國市場跌跌撞撞地在選擇等待。美聯儲週三發佈了經濟黃皮書，12 個儲備銀行轄區中 6 個溫和上升、4 個經濟運行持平、2 個儲備銀行區域經濟萎縮。而 7 月的黃皮書，全部 12 個儲備銀行均維持常態。對此，穆迪通過黃皮書對全美經濟運行評分，從上期 66 分暴跌至 31 分。

美國勞工部公佈 2022 第 3 季度工資變化情況，年薪較去年上漲 6.9%，時薪上漲 8.6%。通脹進入物價，工資螺旋式上升。

U.S. ECONOMY

Businesses Expect Economy to Weaken, Fed's Beige Book Says

Consumers are starting to push back on price increases, Federal Reserve's business contacts say

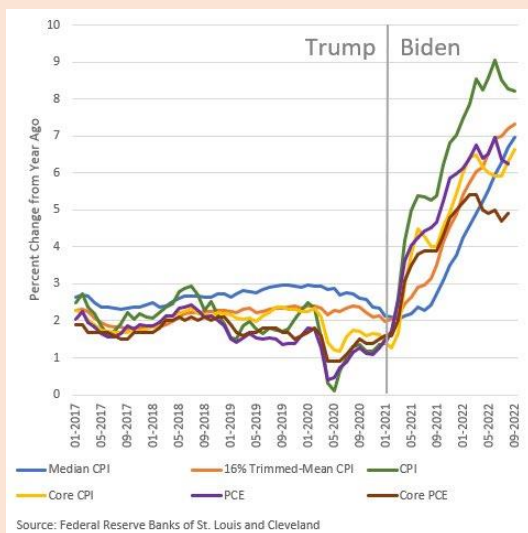
By Bryan Mena [+ Follow](#)

Updated October 20, 2022 - 4:05 AM GMT+08:00



同時十月第二周按揭貸款大幅下跌 4.5%，九月二手房銷售下跌

至 471 萬套，遠遠低於 1 月的 650 萬。30 年按揭貸款接近 7%，20 年新高。國會經濟領先指數報-0.4%，這時 2022 年 3 月來連續 7 個月領先指數顯示經濟萎縮。因此，拜登政府將戰略石油釋放持續到 12 月，目前儲備已經降至 1984 年來最低水準。這是中期選舉前民主黨的最後一搏。



市場消息方面，財政部資料顯示，8 月長期投資資金淨流入 1979 億美元，創 2 年來最高。私人資金進入美國，完全抵消各國政府的減持。周失業救濟申請人數報 21.4 萬，較上周 22.8 萬輕微下降，失業率創新低 3.5%，但是勞動參與率也下跌 0.1%。

美國三大電信運營商的財報超預期，Netflix 的財報也超預期，股價得到回檔。特斯拉公佈財報，銷售不及預期、每股盈利超預期、盈利率維持在 27.9%，遠遠高於汽車行業的 10% 水準。勞斯萊斯進入電車行列，第一輛電動勞斯萊斯定價 41 萬美元。

英國困局：歐洲和美國的序幕？

本周的地震，依然來源於英國。表面上是政治人物的起起落落，背後體現的是貨幣財政政策的不可調和，以及政府和市場的力量對決。一天前，英國首相特拉斯還宣稱自己是“一個鬥士，絕不輕言放棄”，然後現實就擺在面前，她在上任僅 45 天就下臺。其背後，源於過多的異想天

開。在面對極其困難的經濟，特拉斯提出了一個低稅率、高增長的經濟願景。同時，她強調，這是英國脫歐的自由。

但是，政治願景只是願景。財政政策方面，一面減稅，一面要求大筆支出以補貼生活費用激增，特別是能源帶來的用電和取

暖的問題。這背後不可避免的出現大幅度財政赤字和國債發行。

但是在貨幣政策方面，跟隨美聯儲行動的英國央行，也開始緊縮。在國債增發、最需要央行兜底的時候，堅定的 QT

(quantity tight) 立刻誘發市場流動性危機。混亂隨之而來。這一劑猛藥，對經濟下滑、通脹等現實問題的藥效還未發揮，先導致國債市場頸動脈破裂。

特拉斯試圖糾正這種狀況，迅速替換財政大臣。新任財政部長亨特(Jeremy Hunt)180 度大轉彎，完全推翻減稅措施，失血暫

時控制，國債市場趨於穩定，但現實的經濟問題的答案在哪裡呢？特拉斯不是沒有“修正”錯誤的決定，而是她的修正讓人看不到她的判斷、認知和擔當，而這是議會對特拉斯失去信任，要求其下臺的最直接原因。

歐元區同樣承受著和英國類似的壓力，經濟產出嚴重下滑、通脹高企、能源帶來的社會問題難以調和。與此同時，歐央行和英國央行一樣，需要在貨幣政策上和美聯儲看齊。在現有的財政政策、貨幣政策的框架下，這是完全無法調和的矛盾。

❖ 港臺大灣區

香港特首發佈“施政報告”

本周香港最重要的事件就是特首李家超發佈了任內首份“施政報告”。報告似乎集中于市民的房屋問題和如何讓更多的人才來港發展的急迫議題。房屋問題給出的藥方股市並沒有看好，況且結論要數年以後才有，市場也的確難以立刻給出回應。

相比之下，香港人才流失問題的確急迫。除了常規的引進人才簽證制度以外，特首給出的新



措施是：推出“高端人才通行證計畫”，為期兩年。合資格人才包括過去一年年薪達港幣 250 萬元或以上的人士，以及畢業於全球百強大學並在過去五年內累積

三年或以上工作經驗的人士。此兩類人士可獲發為期兩年的通行證來港發展，不設人數限額。

針對這個措施，第一個疑問是，在當下的情勢下，這兩類人

想不想要香港的這個通行證？第二個更殘酷的疑問是，即使這兩類人目前已身在香港工作，他們會走還是會留？！

“免針紙”一案港府敗訴

早前有香港市民向高等法院提起的對衛生局長宣佈超過2萬張“疫苗豁免證明書”無效的決定的覆核申請，21日高院頒下判詞，裁定港府敗訴，相關涉案“免針紙”仍然有效。判決指出，衛生局長無權做出相關失效決定，法庭同時頒令政府須支付全部訴訟費用。

據傳特區政府高層相當重視案件結果，但在如何應對法院判決方面陷入分歧，甚至有高官建

議可動用《緊急法》應對敗訴結果。但有高官對於這一選項持保留態度，認為即使官司輸掉，還可以通過修改法例達到目的，沒有必要動輒使用緊急法一定對。

但正如有立法會議員指出，疫情下百業蕭條，市民更重視的是香港何日對外開放，以及恢復民間經濟和民生發展動力。法院判決已經表達了民意，如果政府動用緊急法例應對，似乎會在民意方面再次失分。

重要資訊

1、特首李家超在施政報告中提到，從“未來基金”中撥出300億元，成立“共同投資基金”，以引進和投資落戶香港的企業，且他已指示財政司司長成立香港投資管理有限公司，進一步用好財政儲備以促進產業和經濟發展，把近年在“未來基金”下設立的“香港增長組合”、“大灣

區投資基金”和“策略性創科基金”，以及共同投資基金歸一收納，彙聚有關資源，由政府主導投資策略產業，吸引和助力更多企業在港發展。

具體做法上，政府會成立引進重點企業諮詢委員會，由相關業界和社會領袖組成，向財政司

司長就整體策略提供意見。輿論認為，該共同投資基金將來有潛質發展成港版“淡馬錫”。

2、美國研究與臺灣共同生產武器。自 2017 年以來，美國已批准向臺灣出售總價值 200 億美元的軍售。不過這些武器的運

送時間一直被延誤，美台認為主要是受供應鏈影響所致。目前雙方正研究如何加快武器運送，其中合作生產是一個解決途徑，但具體生產哪些武器種類尚未決定，很有可能包括遠端導彈。

❖ 日韓東北亞

日元貶值與結構性脆弱的日本經濟

本周的外匯市場上，日元兌美元匯率跌勢不止。不僅在 18 日迅速突破日銀之前所宣稱的“148 日元”的安全線，更是 32 年來首次跌至超過 1 美元兌 150 日元的水準。日本政府和日銀大規模買進日元進行匯率干預約 1 個月後收效甚微，甚至對於未來日元的跌勢而言更像是杯水車薪。這顯示出日本干預匯率效果的局限性和被動性，即日本對日元匯率的未來走勢並沒有做好充分的準備，依然採取一直以來的“謹慎試探”的態度。



日元持續貶值是因為戳中了長期以來無法擺脫對低利率依賴的日本經濟的軟肋，形成了看不到底部的發展黑洞。日本的匯率干預原意為防止國內金融市場過度波動和 CPI 過快增長，但這顯然高估了日本經濟的韌性，導致現在只能睜隻眼閉隻眼的局面。日元之所以不斷貶值，是因為拋售日元的背後隱藏著日本經濟的結構性脆弱。據日銀稱，日本的潛在增長率已從 32 年前的 4% 水準下降到了目前的 0%~0.4%。日銀總裁黑田東彥反復表示要維持大規模貨幣寬鬆政策，原因是存在略微加息就可能導致經濟迅速趨冷的危險性。

在經濟實力下滑的情況下，日本越來越依賴於日銀的超低利

率政策。由於低利率成為常態，原本應該被淘汰的、盈利能力低的“僵屍”企業得以繼續生存，而有競爭力的企業卻難以獲得人才和資金。可以說日本的長期低利率破壞了正常優勝劣汰的市場機制，維持著表面經濟穩定的同時，也陷入了經濟新陳代謝減弱、實力進一步下降的“惡性循環”。

這樣的姿態與為了遏制通脹而持續大幅加息的美國形成了鮮明對比。10月19日，美國長期利率升至4.1%以上，達到2008年7月以來的高位。日美貨幣政

策的差異十分明顯，資金更容易從低利率的日元流向高利率的美元。

為了反抗利息差擴大導致日元貶值的趨勢，日本政府和日銀一直在牽制傾向於拋售日元的市場。不過，市場的對沖基金公司、投資銀行和多數的投資者都看穿了“日銀堅持貨幣寬鬆政策而日本政府則買進日元干預匯率的矛盾”。日本政府和日銀的作繭自縛在未來恐怕還會持續著，預計日元匯率很有可能將會反復試探更低點。

美日央行“默契聯手”意欲何為

在日圓兌美元匯價日前貶破150大關後，日本銀行在21日不再坐視，終於出手干預匯市，使日圓戲劇性強彈。同日，美聯儲（Fed）向媒體放出風聲，示意可能在年底前放緩升息步調。美日的“協調行動”儘管看似巧合，卻也蘊含著協調穩定市場的“默契”。作為世界第一和第三大經濟體，兩國也完全有理由這麼做。

美國國內目前通脹高企，加息步伐短期內不可能停止，因此大張旗鼓地直接干預美元匯率顯

然是很困難的。相反日元匯率波動明顯，為了防止日本經濟出現整體性的更大滑坡，日本央行干預日元匯率的緊迫性明顯大得多。兩大央行一個付諸干預行動，一個口頭喊話，兵分兩路進行，相輔相成。這種程度的“協調干預”，規模遠遠比不上上世紀80年代的“廣場協定”。然而，世界兩大央行同日行動，引起的市場反應必然不小，與“巧合”二字並不完全重合。

日本是全球第三大經濟體，經濟規模遠大於歐洲諸國，且日

圓是全球眾多投資人的首選融資貨幣——在零利率的日本借錢，再轉往他處買入利息較高的資產，包括美國債券。日圓劇烈震盪若危及這類“利息差交易”，可能波及全球市場，從股票、債券、不動產到加密幣恐怕都會遭殃。

日銀售出的美元，主要投資在美國財政部發行的債券。這些短期和長期債券遭到拋售，會加重美債利率升高的壓力，尤其在美國債市流動性近來已惡化之際，是不容忽視的問題。

美國總統拜登一直沒有改變容許美元走強的姿態。在這種背景下，美日之間倘若有“君子協定”，那麼日本政府和日銀是否

繼續重複多次買入日元進行干預不得而知。

日本政府和央行到目前為止“蛇鼠兩端”的干預已經讓日本企業苦不堪言，不同行業間出現了一定的“發展撕裂感”。例如對於支撐本國就業的重要行業—建築業、工業原料加工業而言，干預的不規律性將會極大衝擊運營成本。鋁及銅等建材及原材料價格剛開始下降，日元就加速貶值，令企業經營措手不及。相反有的企業受益於日元貶值，包括旅遊業和零售業。不過，不管對什麼企業而言，動盪的匯率行情都是一大風險。如果日元匯率不穩定，國內外企業就會不願意進行投資，日本經濟的復蘇也就是紙上談兵。

日本企業正走出“輕資產”經營模式

由於新冠疫情導致供應鏈不暢，日本企業的“輕資產運營”模式的副作用逐漸凸顯出來。作為日本王牌產業的汽車行業、化學工業等的生產跟不上疫情後需求復蘇的步伐。雖然近期可以看到日本企業擴大了海外投資來增加零部件供應和提升原材料庫存的動向，但是中國防疫封控、地緣政治緊張等不確定因素的影響

下，日本企業正在被迫調整經營的平衡點。

供應制約導致日本的很多行業發生動搖，比如有的日本家用電器企業的新品推出比最初預定的上市時間晚了1個半月，企業對此解釋為“商品改良和生產工藝優化”。但毫無疑問，這必然與上海的長時間封城和日企的傳統經營策略有關。日本供應鏈與

中國依然緊密的捆綁，一旦中國的珠三角、長三角等傳統日企合作方聚集區內的供應商出現零部件供應不暢的情況，許多日企往往將無法有足夠的庫存去支撐生產足夠量的產品。此時，一直壓縮庫存的運營模式有可能起到負面作用。

日本法人企業統計顯示，從根據庫存來衡量效率性“存貨周轉期”來看，在疫情前的 2019 年度，汽車行業為 0.57 個月。與製造業的平均水準（1.39 個月）相比，可以看出汽車行業的效率較高。疫情後汽車行業面臨庫存不足，2020 年 12 月至 2022 年 5 月，生產活動縮減 24%。

日本企業的經營模式與日本文化的“保守性”密切相關。與在運營過程中與大規模投資擴張，風險中求得更大利潤相比，更傾

向於“深紮根、低風險、長收益”的企業風格。重要的是如何確保“冗餘性”，即在重複或剩餘方面具有多大的安全性，比如將資料存儲在多個介質上等。除了確保多家供應企業之外，還可以選擇委託其他企業或者行業互助等。

同時隨著日元短時間內迅速貶值令日企將不得不檢討傳統經營模式，提升經營的靈活度。在零部件和原材料價格上漲的形勢下，按金額計算，庫存會膨脹。可能會因為確保庫存的成本增加而導致利潤被擠壓。如果因需求迅速下滑或暢銷商品發生變化而造成庫存過多，廢棄或降價銷售就會導致業績惡化。如果不重新尋找效率化和抗風險能力的平衡點，企業將很難實現持續性增長。

經濟觀察

1、海外投資者在遠離日股，半年超賣 1.5 萬億日元。在日元貶值對日企而言已不再是一大利好的背景下，投資者因不願看到按美元換算的資產價值減少，正加強拋售日本股票的姿態。按過去經驗，如果日元大幅貶值，日本出口企業等的業績有

望擴大，外國人的買入會增加。但是，日本企業不斷將生產基地向國外轉移，出口數量與過去相比不再增長，已經難以享受到日元貶值的好處。日元一貶值，國外企業就買入日本股票的結構已經改變，換言之，日本股票市場的流動性進一步減弱。

2、日元貶值變相推動日本資訊化轉型，促進跨境貿易。日元對美元匯率不斷下跌，在物價上漲的情況下，按各國貨幣計價的日本產品變得越來越便宜。相關的統計顯示，26%的美國跨境電商使用者購買日本產品的頻率和金額增加。

日本政府、大型電商企業及支援公司提供的自動翻譯及代辦手續等服務越來越普遍，日本中小企業涉足跨境電商業務的難度降低。使用或正在考慮使用跨境電商的中小企業達到48%，比大企業高出約10個百分點。如果越來越多的中小企業以日本為基地開展跨境業務，未來的盈利空間有可能將更大。跨境電商是日本中小企業在業務結構和經營上進行變革的良機，或許也是國

際投資進入日本的一個新的吸引點。

3、日本多家航空公司準備恢復飛往香港的國際航班。全日空和日本航空（JAL）都相繼在本周宣佈大規模增加來往香港的國際航班數目，以此來滿足因日本政府放寬邊境防疫措施而恢復的商務和旅遊需求。

隨著日本對重振國際旅遊業的渴望，香港作為日本主要的國際旅客來源地之一，在香港宣佈放寬防疫措施後，日本便加速回復兩地的國際交通。從中長期看，中日之間的交通恢復至正常水準尚遙遙無期，因此日本也將香港視為重要的“交通中轉站”，既方便希望進入中國的旅客，同時提升日本的國際航運地位，一舉兩得。

❖ 一帶一路與南洋觀察

歐盟與東盟深入合作

10月17日在印尼巴厘島舉行的第28屆東盟交通部長會議上，東盟和歐盟簽署了各集團成員國之間達成的全面航空運輸協定（ASEAN-EU CATA）。該協議是世界上第一個跨區塊空運協

議，將取代歐盟與東盟各成員國之間超過140個雙邊航空協議，為歐盟及東盟間航空運輸服務提供一個單一的現代化協議。成員國之間沒有雙邊航空協議的也將為新的協議所覆蓋，簡化了兩個

區域間航空運營所需的行政管理要求。

交通的暢順是各項經濟要素自由流動的基礎，經濟要素的流通也是經濟復蘇的關鍵。《東盟—歐盟全面航空運輸協定》為東盟與歐盟在航空安全、空中交通管理、消費者保護以及環境保護和社會問題等領域的更加緊密合作奠定了基礎。在全球新冠疫情大流行後，國際經濟嚴重受損的背景下，該協定的簽訂，不僅有助於重建此前被疫情、戰爭等消極因素所衝擊的國際經濟聯繫，進而連接各地區之間的人員、文化和企業，也為歐盟和東盟未來的經濟發展提供了更多的可能。

《東盟—歐盟全面航空運輸協定》不僅在世界航空史上樹立了重要的里程碑，也反映了東盟和歐盟之間的戰略關係的深化。可以想見的是，在當前中美衝

突、俄烏戰爭、歐洲能源危機等風雲動盪的國際局勢下，繼續推進歐盟和東盟的深入合作，無疑對雙方都具有十分重要的意義。

一方面，歐盟自身尷尬的國際定位，需要更為有力的外部支援；另一方面，東盟雖然目前具備較強的經濟潛力，但仍需要資金、技術等扶持。因此，交通的連通只是第一步，未來雙方應當會更加深入地推動其他領域的溝通和協作，以進一步啟動兩大組織的發展潛力。



俄烏局勢：伊朗被迫入局？

本周關於伊朗向俄羅斯提供無人機的風波愈演愈烈。在烏克蘭提出俄羅斯使用伊朗提供的無人機轟炸基輔後，美國、歐盟等多個國家都表示要對伊朗軍援俄羅斯的行為展開制裁。雖然伊朗和俄羅斯都對此表示否認，但顯

然並不能說服另一方。伊朗的加入為俄烏局勢增添了新的不確定因素和矛盾點。

美國和歐洲對伊朗的警惕由來已久，特別是美國，與伊朗的關係自伊朗伊斯蘭革命以來就始終不太友好。在俄烏戰爭陷入泥

潭的背景下，倘若伊朗真的介入，無疑會為戰爭增添許多變數。這種可能並非不存在，近段時間以來，隨著俄羅斯與歐洲關係的每況愈下，俄羅斯開始轉向尋求和中亞國家的合作，建立新的跨歐亞走廊和恢復聯合區域能源系統等方案都是相應的實施方案。而伊朗近來面對國內此起彼伏的抗議聲浪，政府也有意歸因於是美國的陰謀所致。兩方似乎有共同的立場。

然而實際上對伊朗而言，該行為顯然並不明智。在國內社會動盪烈度持續上升之際，公然介入俄烏局勢，非但不能轉移國內矛盾，反而會引至腹背受敵的尷尬局面。事實上，伊朗國內的主流態度也是如此，伊朗部分政界人士認為這是俄羅斯試圖將伊朗

捲入戰爭的陰謀，力求拜託孤立無援的境地。

儘管如此，伊朗因素的出現確實為陷入泥潭的俄烏局勢提供了新要素，作為遠在大洋彼岸的美國，將伊朗捲入局勢十分划算。但對於此時深陷國內社會動盪的伊朗來說，如何在穩住國內聲浪的同時，妥善處理國際的制裁和指責，是一項頗具難度的挑戰。而可以肯定的是，無論此次風波如何解決，俄烏局勢的影響依然逐漸擴展至亞洲中西部，國際局勢將迎來新的發展。



中澳於太平洋區域的潛在博弈

本周 21 日，澳大利亞外交部長黃英賢在太平洋會議上表示，澳大利亞將在未來 4 年內，把海外發展援助預算總額增加 14 億澳元(約合 8.783 億美元)。其中近 9 億澳元(約合 5.65 億美元)將會流向太平洋地區。澳大利亞承諾向太平洋島國提供數百

萬美元的支持，以幫助它們應對氣候變化帶來的“生存威脅”，並為澳大利亞在所羅門群島部署員警、區域空中監視和建立澳大利亞邊境部隊網路提供資金。

明面上，自 2021 年荷尼阿拉發生騷亂以來，澳大利亞所部署的員警一直在協助維護當地安

全。但實際上，無論是已經部署的員警，還是未來亟待加強的區域空中監視，以及即將建立的“澳大利亞跨太平洋邊境部隊網路”，都是澳大利亞用於提升其在太平洋區域影響力的工具和抓手。

澳大利亞此舉意圖是明確的，即用以應對中國在大洋地區日益深化的影響力。繼今年4月中所簽訂安全協定後，中國與所羅門群島8月份進一步簽署了合作協定，在協議中，中國將說明所羅門群島修建信號塔，為當地偏遠的鄉村提供移動和互聯網設施。與之相反的是，所羅門群島此前拒絕了同美國簽訂聯合宣言。

中國對參與太平洋事務的持續深入，也令美國、澳大利亞和紐西蘭等國家愈發憂慮，在此背

景下，澳大利亞作出相應的反制措施便不足為奇了。例如此前澳大利亞和斐濟簽署了一項允許在對方國家開展軍事行動的協議、尋求與巴布亞紐幾內亞達成一項增強兩國防務人員協作的安全條約、承諾建立澳大利亞-太平洋防務學校等等，都表明澳大利亞對於抗衡中國影響力擴大的積極努力。

而在可見的未來，中國與澳大利亞在太平洋區域的競爭與博弈將長期存在，且美國、日本、紐西蘭等國家勢必會對澳大利亞進行一定的支持和幫助，初期可能體現在對太平洋島國的爭取上。而兩方對太平洋區域的爭奪，勢必也會影響東南亞諸多國家的判斷和決策，這對東南亞諸多經濟活力初現的國家而言，既是機會，也是挑戰。

重要資訊

1、新加坡9月非石油出口增長放緩，對中國大陸出口持續下滑。經季節性調整後，新加坡9月非石油國內出口達165億元，較去年同期增長3.1%，低於8月的171億元和11.4%的增幅，但高於一年前的160億元。這是新加坡非石油國內出口連續

22個月擴張。但值得注意的是，非石油出口對象中，對中國大陸的出口年比下滑34%，至21億星元（14.72億美元），連續第三個月擴大下滑幅度，這也表明中國大陸經濟的放緩，導致對科技與半導體產品的需求銳減，已開始影響與鄰近國家的貿易。

2、亞太經合組織財長會議于本周 20 日在泰國曼谷召開。APEC 各國的財政部長和國際組織代表在會上普遍認可 2023 年全球經濟將陷入衰退的預期。各國還就數字經濟、碳排放、可持續金融、食品及能源問題等主題交換了意見。

3、本周 22 日，澳大利亞與日本簽署新的雙邊安全協議，包括軍事、情報和網路安全及在太空、執法、後勤和保護電信領域的合作，旨在應對中國外交姿態日益強硬後，所導致安全前景惡化問題。日澳雙邊互助關係的升級，表明了兩國在亞太區域日益鮮明的立場和預期，即防範和抗衡中國愈發強勢的影響力，此舉也助推了亞太區域愈發針鋒相對的國際局勢。此外，兩國礦產夥伴關係的簽署，對兩國經濟合作起到了積極的促進作用。

4、多國大米產量下降或將衝擊全球米價。今年 9 月，由於水稻主要種植區降雨不穩定，導致水稻種植面積減少 8%，小麥減產 15% 以上，產量收到嚴重影響，印度開始對除印度香米外的大米出口徵收 20% 的關稅，並禁止出口用於畜禽養殖業的碎米，以保障國內糧食供應。自印度實施禁令以來，全球米價已上

漲超 10%。而依據當前情況看，情況並不會好轉，越南、巴基斯坦、泰國等主要大米出產國自身也面臨減產或庫存有限等問題。相關政府和機構也相應調低了未來全球大米產量的預期，全球米價未來可能迎來持續上漲的局面，這無疑會對大米消費國和貧困國家的經濟帶來相應的衝擊。

5、馬來西亞經濟部長 10 月 18 日發佈聲明稱，根據石油輸出國組織（歐佩克）及其產油盟國（OPEC）的聯合減產計畫，自今年 11 月起，馬來西亞將每日原油產量減少 2.7 萬桶，為 56.7 萬桶的計畫。此前美國與沙烏地阿拉伯為減產石油爆發口水戰後，OPEC 和 OPEC+ 成員國紛紛力挺沙特，相繼表明減產為 OPEC+ 的一致決定，其目的是確保石油市場穩定。

6、歐盟本周在布魯塞爾召開 11 小時的峰會後，仍未能就天然氣價格設定上限事宜達成共識。本次峰會試圖提出“路線圖”，就一系列降低能源費用的措施達成共識，以解決俄烏戰爭所導致的能源費用飆升問題。但公開的峰會文本雖然表明了 27 個成員國之間的團結，卻沒有就天然氣價格設定上限事宜做出任

何決定表明，談判沒有取得實質性的進展。

聲明：本報告基於本所認為可靠的公開信息，但本所不保證該等資訊的準確性或完整性。本報告的版權歸本所所有。未經本所事先書面授權，本報告的任何部分均不得以任何方式製作任何形式的拷貝、影本或複製品，或再次分發給任何其他人，或以任何侵犯本所版權的其他方式使用。

Asia Pacific Regional Development Institute of Hong Kong | www.aprdi.org